

# Verteilwagen (VW)

## Beschreibung

Der Verteilwagen verbindet mehrere parallele Förderstrecken, auch über grosse Distanzen, und bietet damit in vielen Fällen eine kostengünstige Alternative zu Stetigförderern.

Die Transporteinheit wird jeweils vom vorgelagerten Förderer übernommen, ruhend transportiert und an den Zielförderer (z.B. Stichbahn zu Regalbediengerät) übergeben. Beschleunigung und Geschwindigkeit, Gangausrüstung und Positioniersystem werden individuell den Kundenanforderungen angepasst.

## Konstruktion

Der Rahmen des Verteilwagens besteht aus einer robusten gesteckten Blechkonstruktion mit gelaserten Blechen. Zwei Lauf- und zwei Antriebsräder, welche auf zwei Schienen geführt werden, sind am Rahmen befestigt. Zwei Führungsrollenpaare sorgen für eine spurtreue Fahrbewegung.

Auf dem Rahmen können verschiedenste Fördererlemente wie z.B. Rollenbahn, Kettenförderer oder Umsetzstation aufgebaut werden.

Der Antrieb besteht aus einem frequenzgeregelten Drehstrom-Motor. Die Stromzufuhr erfolgt über eine Schleppkette.

## Sicherheit

(siehe Sicherheitshinweis in Register 3)

Der Verteilwagen fährt relativ schnell (2 m/s und mehr). Deshalb müssen weitergehende Sicherheits-einrichtungen vorgesehen werden:

- Zugangsbehinderungen
- Überwachte Türen
- Not-Aus Taste auf dem Verteilwagen
- End-Abschaltung auf der Schienenanlage
- Zellpuffer
- Ladungssicherungen
- Muting

